

不用駕照卻堪比機車 4成電動自行車速度過快

05-08-2020 台灣地區消費者文教基金會



不是自行車，也不是機車，以電力為動力的電動自行車因為具備免考駕照、免掛車牌、免牌照稅與燃料稅、電費成本低廉等優點，雖在使用上確有其方便之處，但在是否違反交通法規及如何方便取締違規上卻有模糊空間。

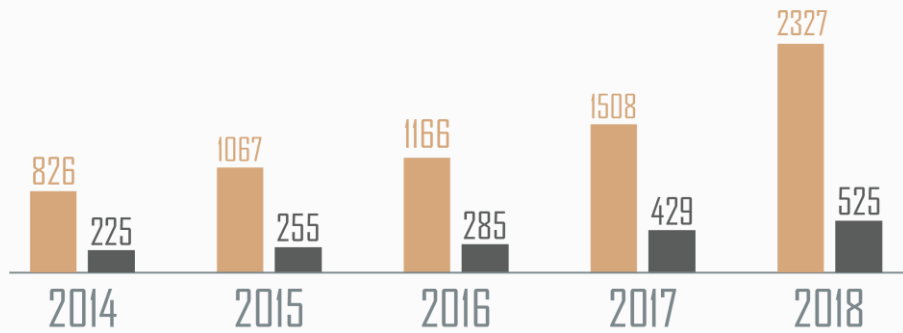
為瞭解電動自行車的消費生態及其衍生的相關問題，消基會於 7 月中特別抽查 6 個拍賣、購物平台，每個平台 2 樣商品，共 12 樣；此外消基會於 6/23-7/13 以小規模網路問卷調查使用者對電動自行車規範的認知、使用經驗等，共蒐集 220 份問卷，扣除重複後共 218 則。



前情提要

數量增加，肇事也增加

近幾年來電動自行車的數量快速增加，依據交通部統計處調查，推估 2017 年時國內民眾擁有 46 萬輛電動自行車及 14 萬輛電動輔助自行車，時至今日，數量應更多。然而隨著使用量增長，肇事件數亦逐年攀升，依據警政署 2019 年第 28 週警政統計通報，電動自行車事故數由 103 年至 107 年增加了 1.82 倍(見下表)



電動自行車及電動輔助自行車肇事數

線上調查 速度堪比機車，合法嗎？

電動自行車及電動輔助自行車，依法最高時速上限皆為每小時 25 公里以下，然而本次調查的 12 家中，竟有 5 家電動自行車行駛速度可超過 25 公里(編號 1 號、編號 2 號、編號 3 號、編號 5 號、編號 11 號)，其中編號 1 號及編號 3 號最高速更可達時速 60 公里以上，幾乎已與 50cc 的機車無異，若發生車禍後果不堪設想。

其他商家的電動自行車，有 1 家疑似超速(編號 6 號)；有 3 家頁面中無標示最高時速(編號 4 號、編號 9 號、編號 12 號)；速限符合法令規定者僅 3 家(編號 7 號、編號 8 號、編號 10 號)，且這 3 家也是此次調查中少數有標示合格標章的商品。

賣家回覆

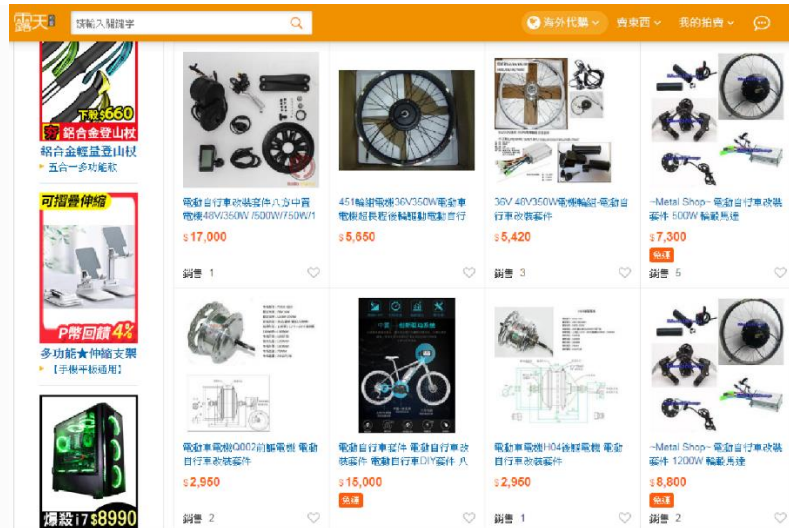
電動自行車的車牌
續航45 速度65左右
3000w可以85左右 續航力沒換電池會減少20公里左右

↘ 1 號
商品問答頁面

↘ 3 號
商品介紹頁面

40km/60kmh 加快速度

偶尔放飞自我



電動自行車之速限規範是為了保障駕駛及其他用路人的安全，市面上確有許多不符合限速的「電動自行車」產品；且於網路也會搜尋到「電動自行車 改車」的廣告文字，且出現許多教學文章、影片，甚至販售改車套件，讓有心人非常輕易的經由改造，而即可突破 25 公里的時速限制。

依《道路交通管理處罰條例》規定，行駛電動自行車一旦超速將會處新臺幣九百元以上一千八百元以下罰鍰，消費者不可不慎。政府亦應加強管理違法的電動自行車商品，並加強查緝改裝車輛，別讓電動自行車成為另一種市虎，而危險的代名詞。

線上調查 產品用詞混亂易混淆

網路販賣中的電動自行車亂象並不只是速限問題而已，許多商家為了提升 SEO(搜尋引擎最佳化)排序，會將多種關鍵字放入商品標題中。本次調查中發現編號 1 號、編號 3 號、編號 4 號及編號 11 號電動自行車的產品標題中，竟標有「摩托車」、「機車」等字樣的混淆奇怪現象。

1號 檔車款 電動自行車 72v小怪獸 2000w電機 免駕照 電動摩托車 全新車特價45000元

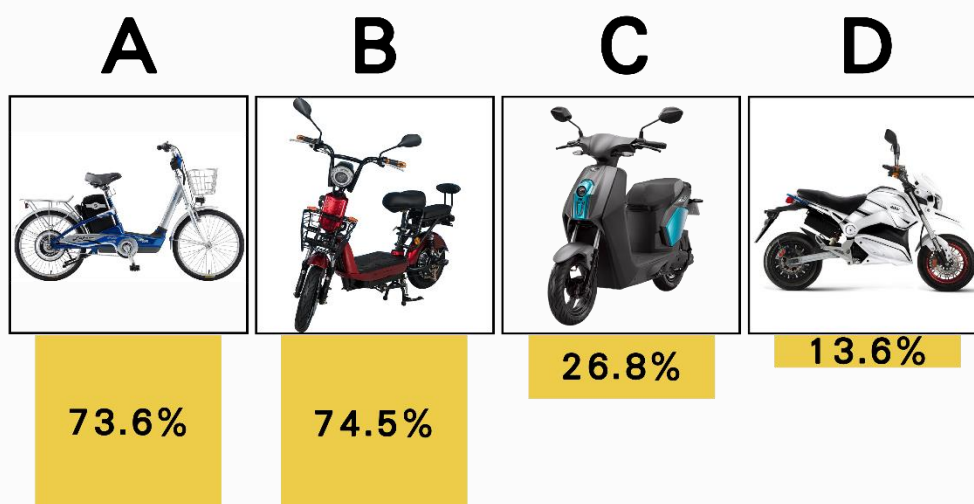
3號 999小舖啟牛X哈雷電瓶車成人電動自行車新款雙人大輪胎電動摩托車滑板車 MKS 有小禮品送噴

4號 ♥購物趣♥全新機車精品電動摩托自行車男女成人60V電瓶踏板助力車豪華款-Y67655

11號 機車 電動自行車女性小型鋰電電瓶車迷你電單車輕便成人子母摺疊 創時代

不僅是產品名稱，此次調查中的車款，許多外觀也與機車無異。為瞭解一般民眾對電動自行車的認知，本會對一般消費者進行問卷調查，問卷中第一題為「下列哪些可能是『電動自行車』？(複選)」

填答者多數認為 A(73.6%)、B(74.5%)才可能是電動自行車，勾選 C 者僅 26.8%，選擇 D 者更只有 13.6%



事實上 B、C、D 均為網路上搜尋出的「電動自行車」商品，A 則為「電動輔助自行車」。可看出民眾對電動自行車定義的混淆與不瞭解。



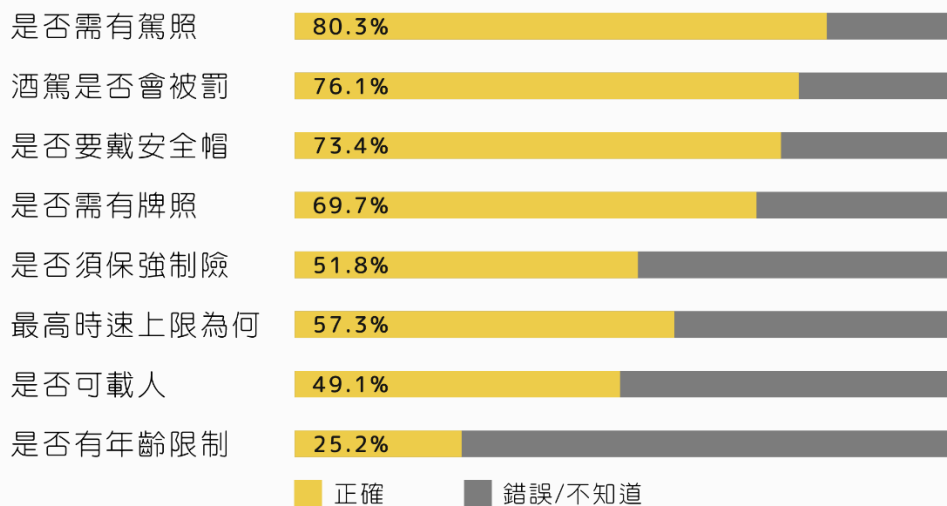
民眾問卷

對法規一知半解，平均勉強及格

在消費者問卷中，共設計了 8 題電動車法規測驗，包含：是否需要駕照、牌照？是否需戴安全帽？有無年齡限制？是否須投保強制險？最高時速限制、可否載人以及酒駕是否會有罰則，8 題中完全答對者僅 10 份，您不妨也試試看能獲得幾分：

- Q1. 是否需有**駕照**
 是 否
- Q2. **酒駕**是否會被罰
 是 否
- Q3. 是否要戴**安全帽**
 是 否
- Q4. 是否需有**牌照**
 是 否
- Q5. 是否須保**強制險**
 是 否
- Q6. **最高時速**上限為何
 25km 40km
 60km 沒有速限
- Q7. 是否可**載人**
 是 否
- Q8. 是否有**年齡限制**
 有，14歲以上
 有，18歲以上
 否
- 正解：1.否 2.是 3.是 4.否 5.否
6.25km/hr 7.否 8.否

電動自行車認知問卷各題正確率



常見到電動自行車在街頭出現，但對於有關規範民眾卻不甚瞭解，平均分數僅 60.4 分勉強及格，其中有 45.5%的填答者在問卷中至少一題選擇了

「不知道」。若再以「是否有電動自行車騎乘經驗」細分，有騎乘經驗者平均分數為 66.6 分，無騎乘經驗者平均分數為 58.6 分，儘管有實際使用經驗者分數較高，但分數仍不理想。

不了解法規並非全然是消費者的錯，因為法律的規範確實複雜難辨，例如「電動自行車是否可載人」一題，依據《道路交通安全法規則》第 122 條：

「慢車之裝載，應依下列規定：一、自行車不得附載坐人。但腳踏自行車或電動輔助自行車依規定附載一名幼童者，不在此限。」

5號

商城 5Cgo【批發】倒三輪電動代步車新國標折疊式接送小孩便捷親子年輕人學生電瓶自行車

6號

市區內喵喵造很方便喔!!買菜..接送小孩..

12號

電動車 折疊式成人電動自行車迷妳輕便親子雙人鋰電男女性小型代步電瓶車36V

規範自行車與電動輔助自行車可以在一定條件下承載幼童，但是電動自行車並不在此列。本次調查中有 3 家業者(編號 5 號、編號 6 號、編號 12 號)在販售業面都提到了「接送小孩」、「雙人」等暗示可載人的用語，可見這樣的規範可能連業者都不瞭解。政府應加強宣導並釐清相關法規，降低因不知道、錯誤理解而生的爭議，以維護用路人權益。



民衆問卷

你支持電動自行車嗎？

儘管對電動自行車法規不盡瞭解，但對於電動自行車仍抱持的正面的態度者仍有 39%，超過持負面態度的 18.3%

支持的原因包含方便、環保、省力等，反對原因則有危險、法規模糊、易威脅到行人等，例如儘管大部份人都知道騎乘電動自行車要戴安全帽，實際在路上確常能看到未戴安全帽的駕駛，在本次調查中也有 3 家廠商(編號 1 號、編號 2 號、編號 9 號)在販售頁面的試騎影片中，做出未戴安全帽的壞示範。



1 號



2 號



9 號



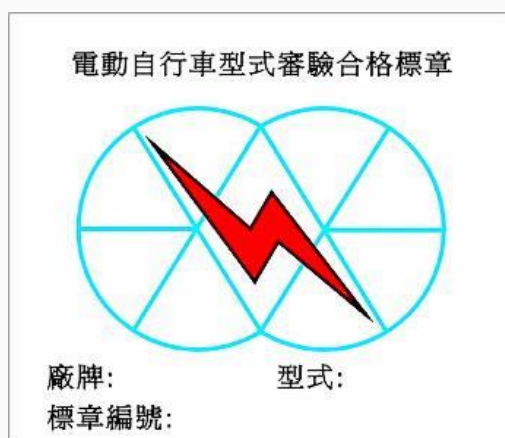
結論

欠缺的監理制度何時補上？

電動自行車介於自行車與機車之間，對於其法令規範民眾不甚瞭解、業者亦不清楚，騎乘電動自行車的駕駛中許多為長者、青少年或移工，直接把它當成門檻較低的機車使用，但許多電動自行車產品幾乎已達到與機車相近的性能與價格，若是以機車的規範觀點來看，目前的法規足夠嗎？

消基會呼籲政府應加緊檢討對電動自行車的監理政策，包含是否應投保強制險、需具有牌照等，是否需考領駕照，或至少需通過等同汽機車駕照的筆試考驗，才能確保使用者充分瞭解交通規則，以維交通安全。

此外針對電動自行車相關法規宣導的力道明顯不足，消費者未了解法規便上路，可能造成自己或他人生命財產損失；不僅針對消費者，也要使業者充分瞭解，於販售前、販售後提供消費者正確的觀念。



消費者若欲購買電動自行車，需認明合格閃電標章，並且切勿自行改裝，因為除了會受罰外，也可能讓自己暴露於危險中，若真的想要速度快一點，還是騎機車吧！